

★三菱化学グループのPlastics Solution★

プラスチックメールニュース

第33号 (5/08/2006)
<http://www1.plastics-net.com/>

【INDEX】

- 1. トピックス：【三菱化学、ポリカーボネート樹脂製造設備の増設決定】
【テクノポリマー、変動型対応リサイクル難燃ABS開発】
【自動車用プラスチック（内装部品）】
- 2. 先端技術・研究：【自動車用樹脂材料の最近の動向】
- 3. 技術情報：【プラスチックの実用強さと耐久性（13）割れトラブル】
- 4. 商品情報：【テクノMUH（耐熱ABS）】テクノポリマー（株）
【モルデックス（シラン架橋型成形材料）】アプコ（株）
【ブレンディングレジジン（塩ビ樹脂）】ウイテック（株）
- 5. Plastics-net.comサイト活用講座
【定量検索機能のご紹介！】

◆1◇トピックス

【三菱化学、ポリカーボネート樹脂製造設備の増設決定】

三菱化学（株）は、世界的なポリカーボネート樹脂の需要増大に対応するため、三菱化学黒崎事業所において2008年3月完成予定でポリカーボネート樹脂製造設備6万トン／年の増設を決定しました。

<http://www.m-kagaku.co.jp/newsreleases/2006/20060410-3.html>

【テクノポリマー、変動型対応リサイクル難燃ABS開発】

テクノポリマー（株）は、異なる6グレード2色の混合された回収材でも安定な品質のリサイクル難燃ABS樹脂に再生する革新的なリサイクル技術「変動対応型リサイクル技術」を開発しました。この技術により、回収材の分別工程の効率が飛躍的に向上することが期待されています。

http://www.techpo.co.jp/jp/recycle/recycle_main.html

【自動車用プラスチック（内装部品）】

外観（ソフト感、高級感）、低臭性、衝撃エネルギー吸収性、耐熱性や耐光性などの他に、リサイクルのし易さ、モジュール化のし易さなどが要求されています自動車内装部品材料の動向をご紹介します。

<http://www1.plastics-net.com/topics/index43.html>

◆ 2 ◇ 先端技術・研究

【自動車用樹脂材料の最近の動向 ー日産自動車に聞くー】 (株)大成社 編集部)

自動車自体をより環境対応に近づけるために、省燃費、軽量化、さらにはコストダウンを目指して、新しい材料が使われるケースも多くなっていますが、最近の材料動向、次世代自動車と材料などについて紹介されております。

http://www1.plastics-net.com/mail_news/0605/33_01.html

[出典：ポリファイル 2005年5月号]
(株)大成社の許諾済

◆ 3 ◇ 技術情報

【プラスチックの実用強さと耐久性 (13) 割れトラブル対策 】 (本間技術士事務所 所長 本間 精一) より

損傷による故障の損失だけでなく、安全性の観点からも重要な問題であるプラスチック製品の割れトラブルに対処するため、割れトラブルの発生原因究明と対策について、一般的手順や事例も交えて、詳細に解説してあります。

http://www1.plastics-net.com/mail_news/0605/33_02.html

[出典：プラスチック 2004年10月号]
(株)工業調査会及び著者の許諾済

◆ 4 ◇ 商品情報

【テクノMUH (耐熱ABS)】 (テクノポリマー株式会社)

耐衝撃性・流動性等のバランスに優れた耐熱性ABS樹脂で、荷重たわみ温度114℃の超耐熱グレードも取り揃えており、工業用品から家庭用品までの耐熱性を要求される用途において、広範囲にご使用頂けます。

<http://www.techpo.co.jp/jp/seihin/seihin.html>

【モルデックス (シラン架橋型成形材料)】 (アプロ株式会社)

モルデックスは、耐熱性に優れ、電力、機器用等の耐熱電線に広く使用されているシラン架橋型ポリオレフィン系成形材料です。衛生性が要求される給水・給湯パイプにも採用されています。

<http://www.apco-c.co.jp/seihin.html>

【ブレンディングレジン (塩ビ樹脂)】 (ヴィテック株式会社)

成形加工性、機械的性質等に優れる塩化ビニル樹脂のブレンディングレジンのホモポリマーは床材や壁紙等に、コポリマータイプは自動車アンダーコートやシーリング剤等にお使い頂けます。

<http://www.cc-vtc.co.jp/product/blending.html>

◆ 5◇Plastics-net.comサイト活用講座
「定量検索機能のご紹介！」

【開発予定のこの部品に最適なグレードを捜したい！】

成形品の材料として、どんな樹脂のどんなグレードが最適化を知りたい時に便利なのが、Plastics-net.comサイト内にある定量検索機能です。定量検索機能を使う事により、高度な検索が可能です。

例えば、連続使用温度 120°C以上の材料を捜したい時には、「連続使用温度」の項目の左側に半角で120を入力して頂き、「検索実行」ボタンを押して頂ければ、該当樹脂やグレード等が表示されます。樹脂を限定したい場合には、「樹脂名」の項目に英名略記号（PE等）も入力して下さい。なお、フィラーなしの物性値が欲しい場合には、「フィラー」の項目に0を入力して下さい。
PVCレジンの場合には、検索画面上の「PVCレジン」をクリックしてご利用下さい。

得られた検索結果は、My Page機能を使って、あなたの「My Page」に保存しておく事が出来ます。

<http://www1.plastics-net.com/>

●メールニュースの配信継続の手続きをまだお済みでない方はこちら
< <mailto:mm-start@plastics-net.com> >
※メーラーが立ち上がりますので、そのまま送信して下さい。

●メールニュースの配信停止は
< <mailto:mm-stop@plastics-net.com> >
までお願いいたします。

●メールアドレスの変更について
メールアドレスの変更は、プラスチックサイトに登録された方のみ可能です。トップページから「My Page」をクリックし、[メールアドレスの変更]をお選びください。
< http://www1.plastics-net.com/php/mypage/u_list_mypage.php >
登録されていない方は、下記宛てに直接ご連絡ください。

発行元：三菱化学株式会社 コーポレート営業推進部
お問い合わせ：

< <mailto:3701608@cc.m-kagaku.co.jp> >

※お手数ですが、件名に「メールニュースへのお問い合わせ」とご記入いただき、本文に、社名、部署名、氏名を明記の上、ご用件をお書きください。

COPYRIGHT (C) 2003

mitsubishi chemical corporation

掲載されている記事・文章等は許可無く転用・転載はできません。
